



## Prostějovské společnosti DT - Výhybkárna a strojírna přibývají zakázky v zahraničí. Jen pro německé zákazníky letos dodá výhybky a jejich součásti za 165 milionů korun

Prostějov, 25. února 2025

Společnost DT - Výhybkárna a strojírna (DTVS) vstupuje do roku 2025 s rekordním objemem nových zakázek. Velký podíl stále tvoří zahraniční projekty, kdy se na DTVS obracejí noví i tradiční zákazníci. V Německu, jednom z klíčových exportních trhů společnosti, aktuálně hodnota objednávek překračuje 165 milionů korun. Kromě německých projektů bude společnost dodávat také do dalších zemí - Švédska, Velké Británie, Itálie, Kanady, Portugalska, Nizozemí a tradičně na Slovensko.

*„Naším cílem je navázat na výsledky z minulého roku a využít obchodní příležitosti jak doma, tak v zahraničí. Celkem máme pro tento rok uzavřeny kontrakty za více než půl druhé miliardy korun a exportní zakázky hrají v tomto objemu nemalý podíl. Jsou pro nás mimořádně důležité, protože nám umožňují porovnávat se s nejlepšími světovými hráči a dále pracovat na zvyšování naší konkurenceschopnosti v oblasti technologického vybavení a technické úrovně našich výrobků,“* uvádí Marek Smolka, generální ředitel společnosti.

### Přehled klíčových zahraničních zakázek pro rok 2025

#### Německo

- **Tramvajové výhybky pro města Brémy, Duisburg, Kolín nad Rýnem a Krefeld.** Tyto objednávky navazují na předchozí úspěšné projekty, kdy DTVS dodávala výhybkové konstrukce a složité objekty do tramvajových sítí těchto měst.
- **Železniční výhybky pro Hansebahn Bremen (HBB).** Společnost, která udržuje více než 100 km železniční síť pro ocelárnu ArcelorMittal v Brémách, si i pro rok 2025 objednala u DTVS dodávky výhybek a náhradních dílů pro modernizaci své infrastruktury.
- **Projekty pro metro VAG Norimberk.** Společnost Rhombert Sersa pověřila DTVS dodávkami výhybek pro 2 významné projekty – rekonstrukci trati linky U3 metra a pro druhou etapu rekonstrukce údržbového a odstavného depa Langwasser v Norimberku. Důvěra v kvalitu a spolehlivost výrobků DTVS byla potvrzena opakovanou spoluprací s touto stavební společností.

Celkově se ve Spolkové republice Německo jedná o zakázky v hodnotě přes 165 milionů korun. Německý trh je tak pro DTVS po Slovensku druhým nejvýznamnějším zahraničním odbytištěm.

## Velká Británie

Společnost bude v roce 2025 pokračovat v realizaci zakázek na dodávky železničních komponent pro klíčového obchodního partnera a přispěje tak k modernizaci železniční sítě Network Rail.

## Kanada

Zájem kanadských partnerů o produkty DTVS pokračuje díky předchozím úspěšným realizacím. V roce 2025 se společnost zaměří na dodávky náhradních dílů do dříve dodaných výhybek v Calgary, Torontu či Edmontonu.

## Portugalsko

Společnost bude dodávat opakovaně železniční výhybky na trh, na který vstoupila poprvé v roce 2023. Přednost před místní konkurencí dostala především díky flexibilitě a krátkému dodacímu termínu.

## Itálie

DTVS naváže na spolupráci s italskými partnery FerrovieNord a ATM Milano a přispěje svými dodávkami k modernizaci železničních tratí v severní Itálii.

## Infrastrukturní projekty v ČR

Na domácím trhu se DT - Výhybkárna a strojírna zaměří na pokračování dodávek pro infrastrukturní projekty. Mezi ty hlavní patří rekonstrukce rozsáhlých pražských nádraží (Masarykovo a Smíchovské) nebo modernizace důležitých železničních uzlů a traťových úseků jako například Čelákovice – Mstětice, Přebyslav – Pohled, žst. Jihlava, Lipník n. Bečvou – Drahotuše nebo Hrádek nad Nisou – Chrástava.

***„Budeme se podílet také na rekonstrukci významného železničního uzlu Česká Třebová nebo na dodávkách výhybek pro pražské metro,“*** doplňuje obchodní ředitel Dušan Kadlec a dodává: ***„Opravdovou „lahůdkou“ je zakázka na dodání tří výhybek pro ozubnicovou dráhu Tanvald – Kořenov – Harrachov, kde pomůžeme zajistit opětovnou instalaci těchto unikátních ozubnicových výhybek s Abtovou ozubnicí ve znovuobnovené výhybně Dolní Polubný. Tím se tato technická památka vrátí do původního plnohodnotného stavu. Takové výhybky dnes vyrábí jen několik málo výrobců na světě, a o to zajímavější výzvou pro nás tento projekt je.“***

## Hledání nových talentů a rozšiřování týmu

V návaznosti na rostoucí objem zakázek a vlastní rozvoj plánuje DT - Výhybkárna a strojírna rozšíření počtu zaměstnanců. Firma se aktivně zaměřuje na získávání mladých techniků prostřednictvím spolupráce se středními a vysokými školami. Studenti mají možnost zapojit se do firemního stipendijního programu, absolvovat praxe a v rámci exkurzí si prohlédnout jak výrobu, tak i výstupy klíčových projektů zaměřených na vývoj vysokorychlostních výhybek.

***„Chceme jim ukázat, že strojírenská výroba není jen o dělnických profesích. Nabízíme příležitosti k práci a postupné zapojení do špičkových projektů s mezinárodním přesahem. Neustále investujeme do nových technologií jak v oblasti zpracování zakázek, tak výrobního procesu, abychom podpořili rozvoj a růst firmy a tím také našeho know-how. Prioritou jsou také naši zaměstnanci, pro které modernizujeme zázemí a děláme řadu konkrétních kroků, aby měli co nejlepší podmínky pro práci“***, uzavírá generální ředitel společnosti Marek Smolka.

**Kontakt pro další informace:**

e-mail: [press@dtvs.cz](mailto:press@dtvs.cz)

tel.: +420 724 845 091

**O společnosti DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.**

**DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.**, se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Své produkty dodává nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Firma klade důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám je schopna reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.